

THEMA 1: WEGENUTZUNG

Ein Fehlverhalten von Radfahrenden, was am häufigsten zu Unfällen mit Personenschaden führt, ist die falsche Wegenutzung. Dadurch kam es im Jahr 2023 zu mehr als 10.000 Unfällen mit Personenschaden.

Beantworten Sie bitte die 3 Fragen und stellen Sie die Antworten in etwa 3 Minuten vor!



Foto: Ballhaus West

- Wie verstoßen Radfahrende gegen die korrekte Wegenutzung?
Nennen Sie bitte 4 bis 5 Beispiele!

- Was könnten die Gründe dafür sein? Nennen Sie bitte mindestens 3!

- Was können Sie als Radfahrer oder Radfahrerin machen, um falsche Wegenutzung zu verhindern?

THEMA 2: VORFAHRTS- UND VORRANGSREGELN

Das Nichtbeachten von Vorfahrts- und Vorrangsregeln von Radfahrenden führte 2023 zu mehr als 5.000 Unfällen mit Personenschaden. Obwohl sich viele Radfahrende an die Regeln halten, kommt es doch regelmäßig zu Verstößen.

Beantworten Sie bitte die 3 Fragen und stellen Sie die Antworten in etwa 3 Minuten vor!



Foto: Ballhaus West

- Gegen welche Vorfahrts- und Vorrangsregeln verstoßen Radfahrende regelmäßig?
Nennen Sie bitte 4 bis 5 Beispiele!

- Was könnten die Gründe dafür sein? Nennen Sie bitte mindestens 3!

- Was können Sie als Radfahrer oder Radfahlerin machen, um die Vorfahrt- und Vorrangsregeln stets zu beachten?

THEMA 3: ABLENKUNG

Immer wieder sieht man Radfahrende, die während der Fahrt auf ihr Smartphone schauen, telefonieren oder sogar Nachrichten schreiben. Das kann sehr schnell zu Unfällen führen.

Beantworten Sie bitte die 3 Fragen und stellen Sie die Antworten in etwa 3 Minuten vor!



- Wie schränkt die Nutzung des Smartphones während der Fahrt die Fahrfertigkeiten von Radfahrenden ein? Nennen Sie bitte 3 Einschränkungen!

- Was könnten die Gründe dafür sein, dass Radfahrende trotzdem immer wieder während der Fahrt ihr Smartphone bedienen? Nennen Sie bitte mindestens 3!

- Was können Sie als Radfahrer oder Radfahrerin machen, um nicht verleitet zu werden, während der Fahrt aufs Smartphone zu schauen?

THEMA 4: TOTER WINKEL

Immer wieder kommt es zu schweren oder gar tödlichen Unfällen, weil Radfahrende beim Abbiegen von Lkw oder Pkw nicht gesehen wurden – sie befanden sich im Toten Winkel. Vor allem Tote-Winkel-Unfälle mit Güterfahrzeugen haben oft tödliche Folgen.

Beantworten Sie bitte die 2 Fragen und stellen Sie die Antworten in etwa 3 Minuten vor!



Foto: Ballhaus West

- Wo können bei einem Lkw überall Tote Winkel sein, d.h. wo werden Radfahrende oder zu Fuß Gehende aus der Fahrkabine nicht gesehen?

.....

.....

.....

- Wie können Sie als Radfahrende Tote-Winkel-Unfälle verhindern?
Nennen Sie bitte 3 bis 4 Möglichkeiten!

.....

.....

.....